

# NOORDELIJKE VERKEERSSCHOOL



## TEGEMOET KOMEN / VOORBIJGAAN/ INHALEN

WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk.	Herkennen , situatie ter plaatse, kan en mag ik inhalen.
Spiegelen.	Binnen spiegel - voor - linkerbuiten-spiegel.	Controle overige verkeer (inhalers).
Kijken.	Voor en langs het in te halen obstakel.	Of inhalen mogelijk is.
Doorrijden of stoppen.	Doorrijden als er geen verkeer is. Stoppen, zo ruim mogelijk voor het obstakel als er tegemoetkomend verkeer is.	Om de doorstroming te bevorderen en of voorrang te verlenen.
Spiegelen.	Voor - linkerbuitenspiegel - linkerschouder.	Controle overige verkeer links naast en voor de auto (dode hoek).
Richting aangeven.	Naar links	Afslaan kenbaar maken dat wij opzij gaan.
Sturen.	Tijdig en rustig naar links om het obstakel voorbij te gaan.	Om een vloeiende rijlijn te maken.
Voorbij gaan van obstakel.	Op juiste afstand van het obstakel, indien mogelijk ongeveer 1,5 meter afstand houden.	In verband met veiligheid. (denk aan opengaande portieren).
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - rechterbuitenspiegel - rechterschouder	Controle overige verkeer rechts naast de auto.
Richting aangeven.	Naar rechts	Om het overige verkeer kenbaar te maken dat wij terug gaan naar rechts.
Sturen.	Rustig naar rechts als de volledige voorzijde van het obstakel in de binnenspiegel te zien is.	Doorstroming
Snelheid verhogen.	Indien mogelijk.	In verband met de doorstroming.

