

NOORDELIJKE VERKEERSSCHOOL



NAAR LINKS VAN RICHTING VERANDEREN

WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk.	Herkennen , situatie ter plaatse, kan en mag ik linksaf slaan.
Spiegelen.	Binnen spiegel - voor - linkerbuiten-spiegel - linkerschouder	Controle overige verkeer.
Richting aangeven.	Naar links	Afslaan kenbaar maken aan het overige verkeer.
Voorsorteren	Afhankelijk van de situatie zoveel mogelijk aan de as van de rijbaan (30cm van de as van de weg)	Is niet verplicht maar bevordert de doorstroming.
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie en uitzicht. Afremmen en eventueel terugschakelen. Voet boven de rem houden.	Voor juiste naderingssnelheid om een nette bocht te maken afhankelijk van de straal van de bocht. Voet boven de rem voor de veiligheid.
Kijken.	Voor - links - voor - rechts meerdere malen.	Observeren situatie (obstakels), dwarsverkeer, rechtdoorgaand verkeer en goed opletten op verkeer van links (inhalers).
Doorrijden of stoppen.	Voorrang verlenen en voor laten gaan van rechtdoorgaand verkeer.	Deze hebben daar recht op.
Spiegelen.	Voor - linkerbuitenspiegel - linkerschouder (voor het insturen).	Controle overige verkeer links naast de auto (dode hoek).
Insturen.	Naar links als het voorwiel bij het begin van de bocht is.	Om een vloeiende bocht te maken zonder op de helft van de tegenliggers te komen.
Kijken.	Tijdens het rijden van de bocht de bocht door kijken.	Voor een vloeiende bocht.
Terug sturen.	Rustig net voor het einde van de bocht.	Om snel de juiste plaats op de weg in te nemen.
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - linkerbuiten-spiegel.	Controle overige verkeer (eventuele inhalers).

