

# NOORDELIJKE VERKEERSSCHOOL



## NADEREN EN OVERSTEKEN VAN KRUISPUNTEN

WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk. Aan de hand van het dwarsverkeer, straatnaamborden, onderbreking strepen, ect.	Zodat we weten dat we een kruispunt naderen en de situatie aldaar. (soort kruispunt, drukte, kan en mag).
Spiegelen.	Binnen spiegel - voor - linkerbuitenspiegel.	Controle overige verkeer.
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie, uitzicht. Afremmen en eventueel terugschakelen. Voet boven de rem houden.	Voor juiste naderingssnelheid en om normaal te kunnen stoppen indien dat nodig is.
Kijken (regelmatig).	Voor - links - voor - rechts.	Voor: kan ik door rijden. Links: krijg of geef ik voorrang. Rechts: krijg of geef ik voorrang.
Doorrijden of stoppen.	Stoppen wanneer voorrang verleend moet worden. Doorrijden wanneer geen voorrang verleend moet worden.	Stoppen voor de veiligheid en om schade te voorkomen. Oprijden voor een vlotte doorstroming.
Kijken.	Voor - links - voor - rechts meerdere malen.	Opmerken van verandering in de situatie ( door rood rijders)
Kruispunt verlaten.	Zo vlot mogelijk afhankelijk van de situatie.	Rekening houden met eventuele obstakels in de weg die we inrijden.
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - linkerbuitenspiegel.	Controle overige verkeer (nacontrole).

