

NOORDELIJKE VERKEERSSCHOOL



BERIJDEN VAN ROTONDE (DRIE KWART ROND)

WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard en de algehele situatie op en rond de rotonde. (voorrangsborden).	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of geen voorrang? Hoe overzichtelijk is de rotonde? Kan en mag ik 3/4 rond?
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - linkerbuiten-spiegel - linkerschouder.	Controle overige verkeer.
Richting aangeven.	Naar links.	Kenbaar te maken dat we 3/4 rond gaan.
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie en uitzicht. Afremmen en/of terug schakelen.	Zodanig dat alle handelingen veilig kunnen worden uitgevoerd en om normaal te kunnen stoppen.
Kijken.	Voor - links - rechts. (meerdere malen)	Observeren verkeer op en bij de rotonde.
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie. Doorrijden met aangepaste snelheid. Stoppen voor fietspad en of v.o.p.	Doorrijden als geen voorrang verleent hoeft te worden. Remmen wanneer dat wel moet.
Rotonde oprijden en berijden.	Met aangepaste snelheid.	Veilige en vlotte doorstroming.
Kijken.	Voor - links - rechts. (meerdere malen)	Observeren van het verkeer wat de rotonde nadert en berijdt.
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - rechterbuiten-spiegel - rechterschouder. (bij tweede afslag)	Controle overige verkeer achter en naast de auto.
Richting aangeven.	Naar rechts, direct na de tweede afslag.	Rotonde verlaten kenbaar maken aan overige verkeer.
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - rechterbuiten-spiegel - rechterschouder.	Controle overige verkeer (fietspad).
Afslaan.	Naar rechts.	Rotonde verlaten.
Kijken	Voor - links - rechts.	Controle overige verkeer. (fietspad)
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie.	Doorrijden als geen recht-doorgaand verkeer is. Remmen of stoppen om recht-doorgaand verkeer voor te laten gaan (ook voetgangers)
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - linkerbuiten-spiegel .	Nacontrole (eventuele inhalers)

