

NOORDELIJKE VERKEERSSCHOOL



BERIJDEN VAN ROTONDE (HALF ROND)

WAT	HOE	WAAROM
Scannen.	Zo vroeg mogelijk kijken naar de aard en de algehele situatie op en rond de rotonde. (voorrangsborden).	Herkennen van de situatie ter plaatse. Wel of geen voorrang? Hoe overzichtelijk is de rotonde? Kan en mag ik 1/2 rond?
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - rechterbuitenspiegel - rechterschouder.	Controle overige verkeer achter en naast de auto.
Snelheid aanpassen.	Afhankelijk van de situatie en uitzicht. Afremmen en/of terug schakelen.	Zodanig dat alle handelingen veilig kunnen worden uitgevoerd en om normaal te kunnen stoppen als dit noodzakelijk is.
Kijken.	Voor - links - rechts. (meerdere malen)	Observeren verkeer op en bij de rotonde.
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie. Doorrijden met aangepaste snelheid. Stoppen voor eventueel fietspad en of voetgangers oversteekplaats.	Doorrijden als geen voorrang verleent hoeft te worden. Remmen of stoppen wanneer voorrang verleend moet worden.
Rotonde oprijden en berijden.	Met aangepaste snelheid.	Voor een veilige en vlotte doorstroming.
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - rechterbuitenspiegel - rechterschouder. (bij eerste afslag)	Controle overige verkeer achter en naast de auto.
Richting aangeven.	Naar rechts, direct na de eerste afslag.	Rotonde verlaten kenbaar maken aan overige verkeer.
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - rechterbuitenspiegel - rechterschouder.	Controle overige verkeer achter en naast de auto.
Afslaan.	Naar rechts.	Rotonde verlaten.
Kijken	Voor - links - rechts.	Controle overige verkeer. (fietspad)
Doorrijden of stoppen.	Afhankelijk van de situatie.	Doorrijden als geen rechtdoorgaand verkeer is. Remmen of stoppen om rechtdoorgaand verkeer voor te laten gaan (ook voetgangers)
Spiegelen.	Binnenspiegel - voor - linkerbuitenspiegel -	Nacontrole (eventuele inhalers) spiegel .

